

The Origin of HighTech.

150
Jahre DEUTZ

DEUTZ **XCHANGE**®



Genausogut - nurgünstiger.

DEUTZ Xchange Motoren und Teile gewährleisten eine optimale Funktionalität und Sicherheit.

Für das Qualitätsniveau gelten die selben Standards wie bei der Serienfertigung von Neuteilen.

Seriengleiche Qualität bis zu 40% günstiger.



The engine company.



Genausogut - umweltfreundliche Wiederverwendung.

Wenn DEUTZ Motoren und Teile nach vielen Betriebsstunden verschlissen sind, stecken in Ihnen immer noch wertvolle Energie und Materialien.

DEUTZ Xchange bedeutet aktiven Umweltschutz. Durch die Aufbereitung werden wertvolle Ressourcen geschont und Neuproduktion vermieden.

Technisch optimiert - bessere Performance

DEUTZ Xchange Motoren und Teile entsprechen immer dem neuesten technischen Stand, denn in die Aufbereitung fließen die neuesten technischen Erkenntnisse von Serienteilen ein.

So kann ein Xchange Teil besser als das ursprünglich verbaute Teil sein und erhält eine identische Gewährleistung wie die entsprechenden Neuteile.

DEUTZ Xchange Motoren und Teile werden im Werk auf Qualität, Funktionstüchtigkeit und Passgenauigkeit geprüft und sind somit technisch neuwertig und identisch mit den neuen Originalteilen.



Erfahren und professionell.

Als Erfinder des Motors haben wir 150 Jahre Erfahrung im Motorenbau. Über 800 Service-Stützpunkte und Händler gewährleisten eine zuverlässige Versorgung.

DEUTZ Xchange Motoren und Ersatzteile werden in unseren Werken in Köln-Kalk, Übersee am Chiemsee und Pendergrass/USA industriell aufgearbeitet, auf den technisch aktuellen Stand gebracht und auf Prüfständen abgenommen. Verschleißteile werden gegen DEUTZ Original Teile ausgetauscht.

Sie sind sofort einbaufertig und sorgen dafür, dass alle Maschinenteile perfekt zusammenspielen.





Alle Achtung! Alle Anwendungen, alle Serien!

Ob im Schiff, in einer Baumaschine, einer Pumpe, einem Fahrzeug, Untertage, in Stromaggregaten oder im Agrarbereich:

DEUTZ Xchange Motoren gibt es für jeden Anwendungsbereich und für jedes Maschinenalter.

Wir liefern alle Serien, flüssigkeits- oder luftgekühlt, alle Kundenlieferumfänge, alle Anbauten und Abgasnachbehandlungssysteme und für alle Abgasnormen der letzten 40 Jahre.

Wer kann das, außer uns?
Da bleibt kein Wunsch mehr offen.



Schnell verfügbar - Zeit ist Geld.

DEUTZ Xchange Motoren haben gegenüber Neumotoren einen entscheidenden Vorteil:

Neben den bis zu 20% günstigeren Anschaffungskosten sparen sie vor allem Zeit! Durch die sehr schnelle Verfügbarkeit, werden die Ausfallzeiten Ihrer Maschinen möglichst kurz gehalten.

Sie erhalten einen Motor, der einem Neumotor ebenbürtig ist und die Arbeit kann weitergehen.

Denn: Zeit ist bekanntlich Geld...

DEUTZ XCHANGE®

Geringe Ausfallzeiten auch in komplizierten Fällen.

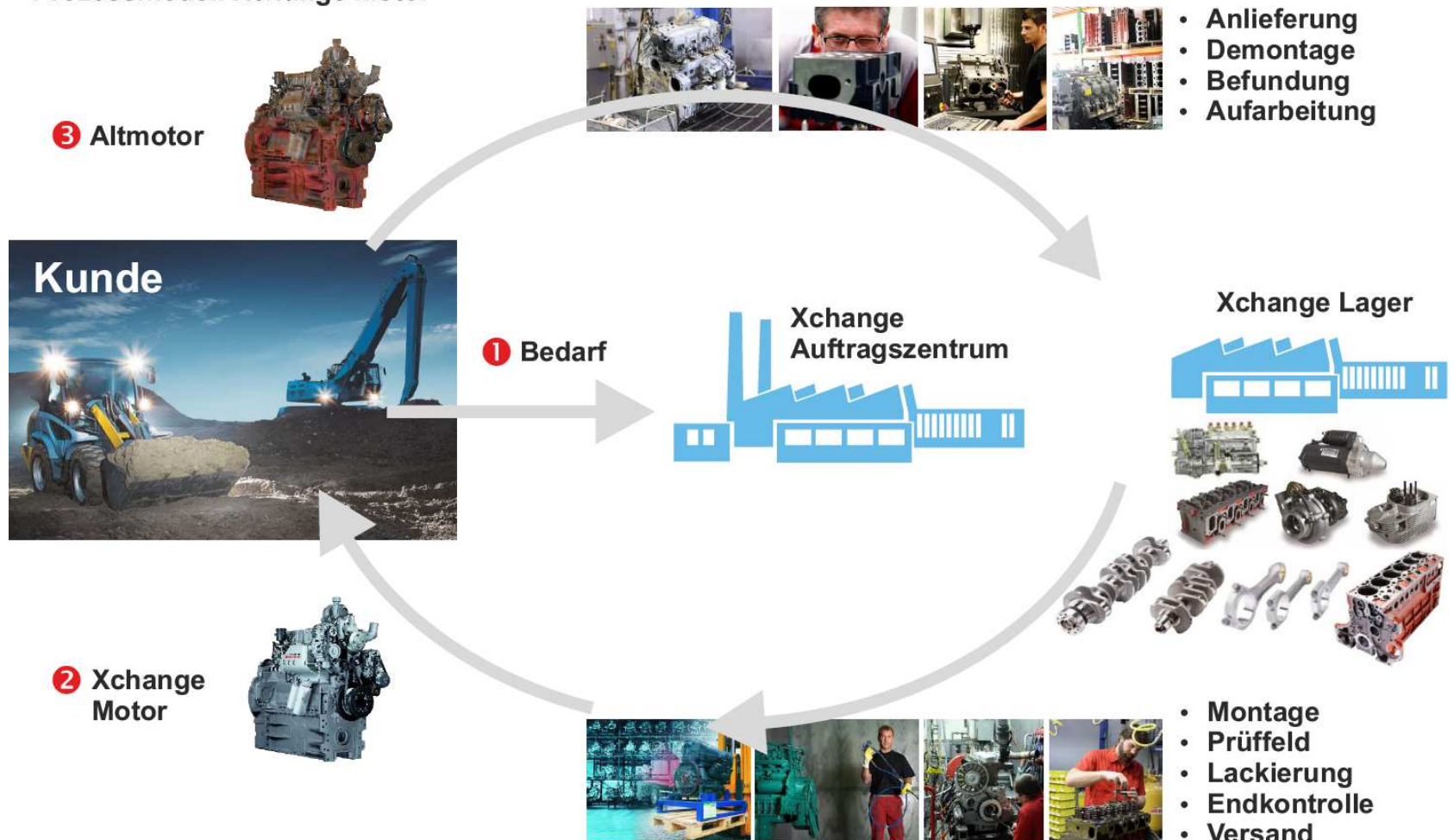
DEUTZ Xchange Lieferzeiten (Arbeitstage)

	1	2-3	4-7	8-11
Longblock	✓	✓		
Standard Lieferumfang Xchange		✓	✓	
Motor mit Anbauteilen			✓	
Spezielle Lieferumfänge			✓	✓

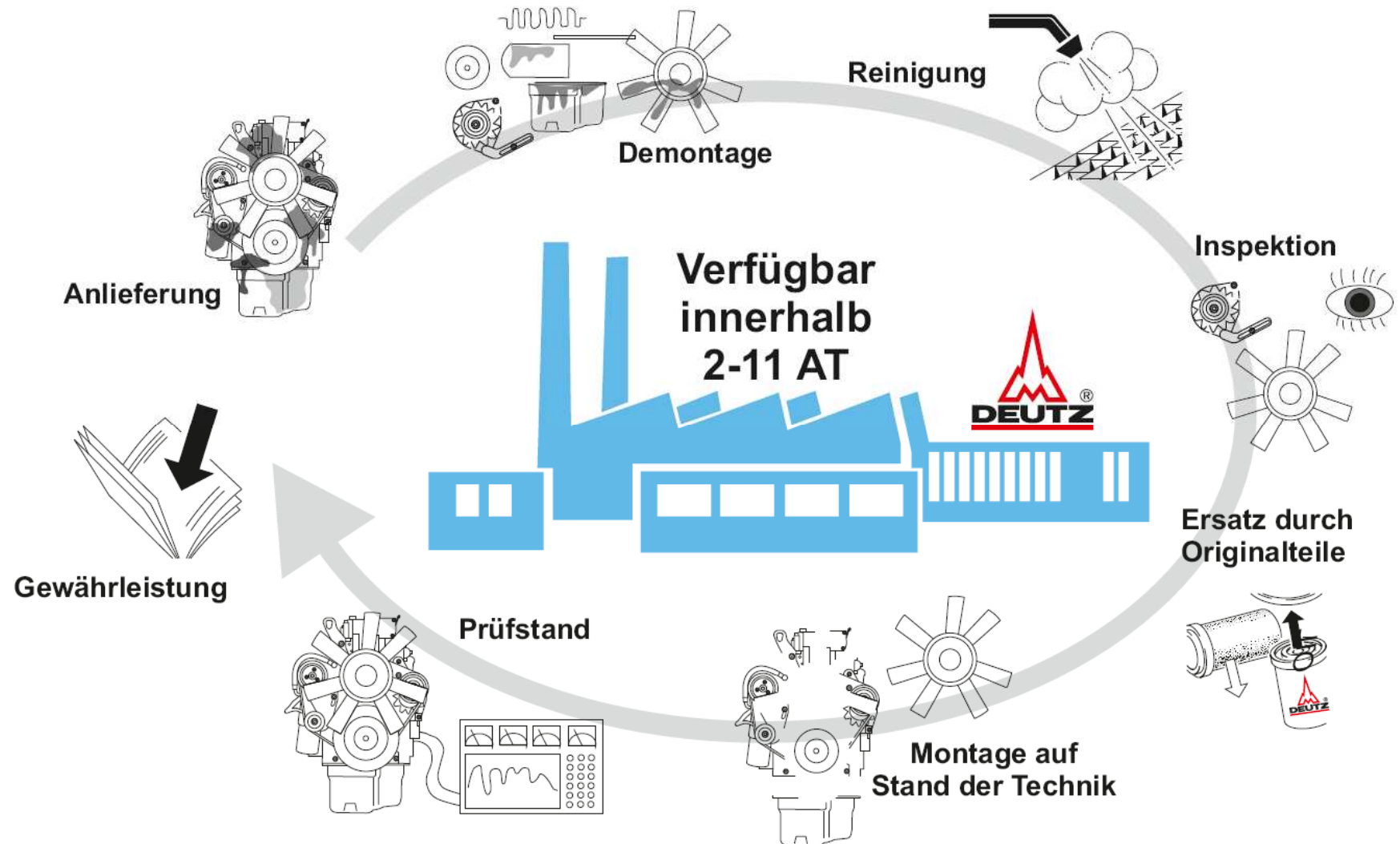


DEUTZ **XCHANGE**[®]

Prozessmodell Xchange Motor



Das volle Programm Nur bei DEUTZ



DEUTZ Xchange®

**Vertrauen ist gut.
DEUTZ ist besser.**



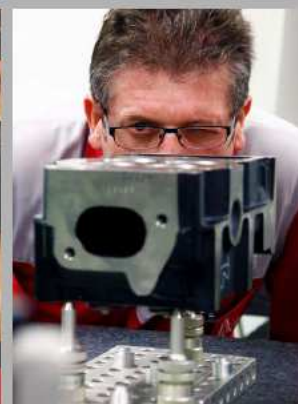
DEUTZ Xchange. Unvergleichlich.

	DEUTZ Xchange®	Drittanbieter
Gewährleistung auf Motoren auf Teile	weltweit 24 Monate 12 Monate	- i. d. R. 60 Tage Risiko
Weltweite Serviceorganisation	Ja	Nein
Ersatz von Verschleißteilen durch DEUTZ Original Teile	100%	nicht sichergestellt, Risiko
Qualifizierte Demontage, Reinigung, Befundung, Inspektion, Montage	Ja	ohne DEUTZ spezifisches Know How
Prüfstandslauf	Ja	nicht sichergestellt, Risiko
Verfügbarkeit des Motors =Maschinenstillstandszeit	2 - 11 Arbeitstage	nicht sichergestellt, Risiko
Auslieferung in technisch aktuellem Zustand des Motors	Ja	Nein
Fazit	Zweites Motorleben	Motorlebensdauer unklar

DEUTZ Xchange

DEUTZ Xchange. High Tech reconditioning.

Kann der Drittanbieter
das auch?



DEUTZ Xchange®

**Glauben Sie, dass
jeder 2013 in diese
Maschine passt?**



DEUTZ Xchange. Maßgeschneidert.



Motorvarianten:

- Material und Größe der Ölwanne
- Service-Zugangsseite links/rechts
- Länge des Ölpeilstabs
- Position des Turboladers
- Typ des Einspritzsystems
- Position und Typ Motorlagerung
- Art der Ölfilterung
- Anzahl und Leistung der Nebenabtriebe
- Position und Leistung des Lüfters



**Wenn Sie sicher sein wollen, dass ein Austausch-
motor auch in Ihre Maschine passt, dann wählen
Sie einen Xchange Motor.**

Drei Xchange Center Weltweite Versorgung



Xchange Center
Übersee/Chiemsee



Xchange Center
Pendergrass/USA



Xchange Center
Köln-Kalk



Vertrauen ist gut, DEUTZ ist besser.

Unsere Kunden

